

DOKUMENTACE PDPS

III/15222 Budkov – most ev.č. 15222-3

HAVARIJNÍ PLÁN

Schválil:

Dne: Č.j. s platností do:

Obsah:

strana

1. Identifikační údaje.....	3
2. Úvod.....	4
3. Základní údaje	6
4. Stručný popis stavby	6
5. Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu	7
A. Havarijní plán	8
A.1 Předpisy.....	8
A.2 Definice havárie	8
A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod.....	8
A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie	8
A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie	12
A.6 Protihavarijní opatření.....	12
A.7 Kontaktní telefonní seznam.....	12
B. Závěrečná ustanovení	12
Příloha č. 1 - Adresy a telefonická spojení na správní úřady a další subjekty:	13
Příloha č. 2 - Harmonogram výstavby:	16
Příloha č. 3 - Seznam havarijních prostředků:.....	17
Příloha č. 4 - Seznámení zaměstnanců s havarijním plánem:.....	18

1. Identifikační údaje

Stavba

III/15222 Budkov – most ev.č. 15222-3

Objednatel dokumentace:

- Název, adresa, IČO:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1
IČO: 00090450

Zhotovitel dokumentace

- Název, adresa, IČO:

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20, 625 00 Brno
IČ:46974806

Zodpovědný projektant: Ing. David Lerch

Katastrální území, obec

KÚ Budkov [615587]
obec Budkov [590410]

Okres

Třebíč

Kraj

Kraj Vysočina

Místo stavby

V intravilánu obce Budkov

Souřadný systém

S-JTSK, B.p.v.

2. Úvod

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci rekonstrukce mostu ev.č. 15222-3 v obci Budkov při havárii. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správní úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo, atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stále posádky:

- hutní technika - pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon - vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do místního potoka, který je levostranným přítokem Bihanky.

Možnost vzniku havárie - únik závadných látek - motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta - bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie - bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta - zachytit uniklou látku do záchytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárnice, havarijní prostředky, během opravy mostu norná stěna pod stavbou.

3. Základní údaje

Název stavby:	III/15222 Budkov – most ev.č. 15222-3
Místo stavby:	V intravilánu obce Budkov
Městský úřad:	Jemnice
Kraj:	Kraj Vysočina
Vodní toky:	Místní potok
Zahájení stavby:
Ukončení stavby:
Investor:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČ:70890749
Zhotovitel stavby:

4. Stručný popis stavby

Technický popis:

Stávající most převádí komunikaci III/15222 přes potok (levostranný přítok Bihanky) v obci Budkov. Přemostění připojuje jihovýchodní část obce k jejímu zbytku. Na levé straně je k mostu přidružen chodník pro pěší a zámecká ohradní zeď se statutem památkové ochrany. Obojí s vlastní nosnou konstrukcí.

Dle HMP ze 6/2014 je stávající most klasifikován ve stavebním stavu - spodní stavba VI - velmi špatný, - nosná konstrukce V – špatný.

Předmětem zadání záměru je proto úplná demolice stávajícího mostu a výstavba nového.

Nový most je navržen jako rámová konstrukce založená na mikropilotách.

Most se nachází v intravilánu.

Uspořádání na mostě bude odpovídat stávajícímu stavu vč. chodníku na levé straně šířky cca 2,3 m. Šířka vozovky vyhovuje kategorii S 6,5 (šířka mezi obrubami je proměnná, cca 8,5 m v ose mostu) v návaznosti na navazující úseky komunikace. Směrové řešení silnice nebude měněno. Hrany vozovky podél říms budou plynule navázány na stávající vedení silnice před a za mostem. Výš-

Havarijní plán

PDPS

kově bude úsek plynule napojen na stávající stav. Příčný sklon zůstává proměnný v návaznosti na navazující úseky komunikace.

Nový most bude šikmý, rámové konstrukce, s čely respektujícími vpravo vedení komunikace na mostě, vlevo souběžnou ohradní zeď parku.

Ohradní zeď zámeckého parku bude v úseku mostu zdemolována a v rámci rekonstrukce mostu obnovena. Nové uspořádání na mostě bude odpovídat stávajícímu stavu.

Na pravé římse bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. K levé římse bude přimknuta obnovená ohradní zeď splňující min. výšku 1,1 m. Celková volná šířka na mostě bude v ose mostu cca 11,4 m (prom.) s plynulým napojením na stávající stav. Celková délka úpravy přilehlé komunikace (vč. mostu) je 30 m.

-

5. Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí -

Zástupce investora: stavební dozor -

A. Havarijní plán

A.1 Předpisy

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“
- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami, atd.

A.2 Definice havárie

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vzniku předcházejí.

A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem,

Havarijní plán**PDPS**

popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabráňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu - příloha č. 1

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)

Havarijní plán**PDPS**

- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původního mostu stavby musí být trvale k dispozici:

- sorbční materiál - 1x pytel sorbetu - absorpční hadr SCB 8
- vodotěsné nádoby na ropný produkt - 2x vodotěsný sud o objemu 200 l
- nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč
- norná stěna potřebné délky - 1x
- síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks
- doplňující materiál - prkna, fošny, záchytné desky, popřípadě písek

A.6 Protihavarijní opatření

Zhotovitel díla „III/15222-3 Budkov – most ev.č. 15222-3“ zajistí před zahájením:

- a) administrativní opatření
 1. nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
 2. poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
 3. hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
 4. při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu
- b) zajištění dopravní techniky
 1. mechanismy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot
- c) ostatní opatření
 1. v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
 2. v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky

A.7 Kontaktní telefonní seznam

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu

B. Závěrečná ustanovení

Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem.

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit

Příloha č. 1 - Adresy a telefonická spojení na správní úřady a další subjekty:

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Kontakty:

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina – Krajské ředitelství
Ke Skalce 32
586 04 Jihlava
Telefon: 950 270 111; 150; 112

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky – krajské ředitelství Kraje Vysočina
Vrchlického 46
587 24 Jihlava
Telefon: 974 266 111; 158; 112

Správce povodí, v jehož územní působnosti se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Povodí Moravy, s.p.
Závod Dyje
Husova 760
675 71 Náměšť nad Oslavou
Telefon: 541 637 602, 541 211 737 (VH dispečink)

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa: Městský úřad Jemnice, Odbor výstavby a životního prostředí
Husova 103
675 31 Jemnice
Telefon: 568 450 221

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP Havlíčkův Brod
Bělohradská 3304
580 01 Havlíčkův Brod
Telefon: 569 496 111; havárie 731 405 166

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina
Vrchlického 61
586 01 Jihlava
Telefon: 567 571 245; 155; 112

Místně příslušný obecní, popřípadě městský úřad:

Adresa: Obec Budkov
Budkov 82
675 42 Budkov
Telefon: 568 443 121

Obec s rozšířenou působností:

Adresa: Město Moravské Budějovice
Nám. Míru 31
676 02 Moravské Budějovice 2
Telefon: 568 408 311

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Krajský úřad Kraje Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
Telefon: 564 602 111

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina,
územní pracoviště Třebíč
Bráfova 31
674 01 Třebíč

Telefon: 568 858 311

Správce vodního toku, v jehož povodí se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Povodí Moravy, s.p.
provoz Dačice
Antonínská 16
638 01 Dačice

Telefon: 541 211 737 (VH dispečink - Brno)
380 420 204 (provoz Dačice)

Příloha č. 2 - Harmonogram výstavby:

Předpoklad zahájení stavebních prací je:

Předpokládané ukončení výstavby je:

Stručný popis výstavby:

Postup výstavby:

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- vybudování SO101 - Provizorní komunikace vč. mostního provizoria,
- odstranění části vozovky v upravovaném úseku silnice,
- demolice příslušenství a určené části ohradní zámecké zdi
- přeložení kabelů CETIN do provizorní trasy
- provedení ochranného pažení
- provizorní zatrubnění potoka
- demolice spodní stavby mostu a základů
- zřízení pilotážní plošiny a provedení mikropilot,
- vybudování nového ŽB monolitického rámu,
- vybudování nových křídel,
- izolace nosné konstrukce a spodní stavby
- provedení kamenného obkladu na křídlech
- provedení klenby na výtoku
- obnovení ohradní zámecké zdi
- zřízení uliční vpusti
- zásypy v přechodové oblasti
- odřezání vytažení pažení
- betonáž říms,
- navrácení kabelů CETIN do původní trasy
- vybudování nové konstrukce vozovky s jejím napojením na stávající komunikaci,
- osazení bezpečnostních prvků - mostní zábradlí
- stavební úpravy kolem a pod mostem
- obnovení dopravního značení,
- ukončení dopravních omezení, převedení dopravy na most, zrušení provizorní ob-
jízdny trasy
- dokončovací a terénní práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Příloha č. 3 - Seznam havarijních prostředků:

Seznam havarijních prostředků:

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| - sypký sorbent - vapex | - 3 pytle |
| - textilní sorbent | - 3 balíky |
| - sudy 200 l | - 2 ks |
| - pozinkovaný kbelík | - 2 ks |
| - norná stěna | - 1ks délky min. 25 m |

